

Technical *Info*

Набор зубчатого ремня CT 939 K1- 5 на примере:
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 цили.

Проблема:

У натяжного ролика обломилась часть литой конструкции или сломалась пружина.

→ ремень перескочил на другую дорожку и натяжной ролик утратил свою функцию.

(рис.1)



Причина:

Натяжной ролик имеет необычное загрязнение маслом. Покрытый тефлоном фрикционный диск утратил свою функцию (рис. 2 / рис. 3).



Решение:

Загрязнение маслом привело к выходу из строя ролика (слишком большие вибрации пружины). Кольцевые прокладки коленчатого вала / распределительного вала необходимо обязательно проверять в отношении безупречного состояния, а при необходимости заменять. При необх. также следует заменить уплотнение корпуса масляного насоса.

